



مهندسين مشاور صنايع وسايط نقلیه (خودرو) ايران



دستورالعمل تعویض قطعات در تعمیرگاهها در دوره گارانتی

نام قطعه یا مجموعه:

**نوار دور درب**

مدل خودرو: خانواده X100

شماره قطعه: SK153 59 760A , SK153 58 760B, KK135 72 760, KK153 72 760

شماره مجموعه اصلی: -----

نام سازندگان قطعه: پویا گستر خراسان (PG)، صنایع لاستیک پارمیدا (PA)

تنظیم کننده: واحد فنی و مهندسی

تاریخ تنظیم: آبان 1391

شماره ویرایش: صفر



تاريخ تهيه: 1391/8/27  
شماره بازنگري: صفر

**دستورالعمل تعويض نوار دور درب در نمايندگيهاي مجاز  
خدمات پس از فروش ساپا**

نوع خودرو: خانواده X100  
كد پروژه :

### فهرست مندرجات

صفحه	عنوان
3	1- مقدمه
3	2- تشریح عملکرد و پارامترهای حساس و مهم مجموعه نوار دور درب
4	3- اشکالات منجر به تعویض مجموعه نوار دور درب در تعمیرگاهها
5	4- آزمون های مورد نیاز برای تشخیص عیوب قبل از دمونتاز
5	4-1-آزمون کنترل ظاهری
5	4-1-1-خارج از ریل بودن نوار دور درب
7	4-1-2-دفرمگی
9	4-1-3-فرسودگی
10	4-1-2-پارگی
12	5- نکاتی در مورد نحوه نگهداری و انتقال مجموعه از تعمیرگاهها
14	پیوست



تاریخ تهیه: 1391/8/27  
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض نوار دور درب در نمایندگیهای مجاز  
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: خانواده X100  
کد پروژه :

## 1- مقدمه

این دستورالعمل به منظور افزایش دقت و صحت در تشخیص عیوب مجموعه نوار دور درب در تعمیرگاهها تدوین شده و حاوی روشها، آزمونها و نکاتی است که اهداف ذیل را بر آورده سازد:

1- اطمینان از رفع اشکال کامل مجموعه

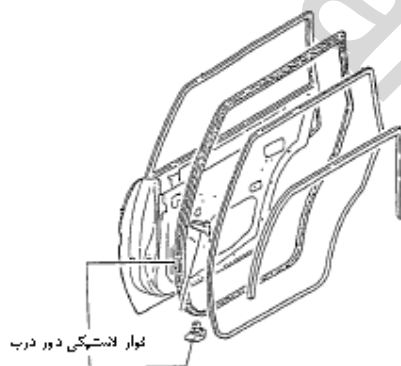
2- جلب رضایت مشتری

3- جلوگیری از تعویض قطعات سالم در نمایندگیها

## 2- تشریح عملکرد و پارامترهای حساس و مهم مجموعه نوار دور درب

مجموعه نوار دور درب خودروی پراید جهت آببندی و جلوگیری از نفوذ آب و باد به داخل خودرو روی دربهای خودرو مونتاژ می گردند.

جنس این نوار از فوم لاستیک EPDM بوده و لازم است که ماندگاری آن در برابر نور و ازن و شرایط آب و هوایی زیاد باشد .



شکل 1- نوار دور درب

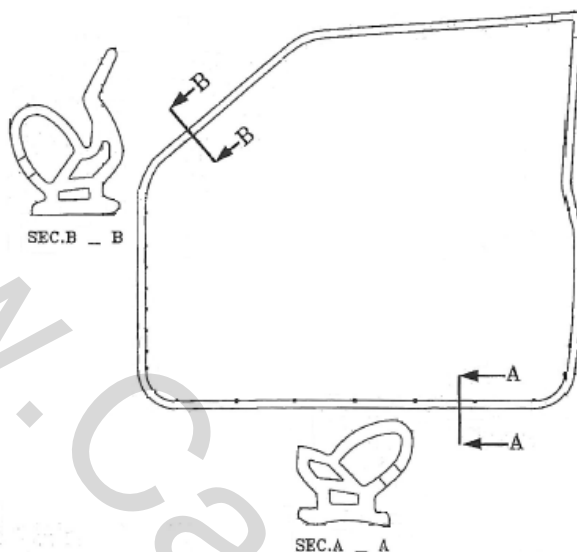
سطح مقطع این قطعه در قسمتهای مختلف باهم تغییر می کند برای مثال در شکل 2 سطح مقطع نوار آببندی دور درب جلوی خودروهای گروه X100 نشان داده شده است.



تاریخ تهیه: 1391/8/27  
شماره بازنگری: صفر

دستورالعمل تعویض نوار دور درب در نمایندگیهای مجاز  
خدمات پس از فروش سایپا

نوع خودرو: خانواده X100  
کد پروژه :



شکل 2 - سطح مقطع قطعه نوار دور درب در قسمت‌های مختلف

وجود خارها روی قطعه باعث ثابت شدن قطعه روی درب می‌گردد.

### 3- معرفی اشکالات منجر به تعویض مجموعه نوار دور درب در تعمیرگاهها

پس از بررسی سوابق ، گزارشات ، بازدید از تعمیرگاههای مجاز ، بازدید از انبار قطعات برگشتی ، همچنین آمار بدست آمده از تعویض این قطعه ، عمده اشکالاتی که مشتری در رابطه با این قطعه از آن شکایت دارد و منجر به تعویض مجموعه نوار دور درب در طول مدت گارانتی می‌شود ، عبارتند از :

1- نفوذ آب به داخل خودرو

2- صدای زوزه باد در سرعت‌های بالا

3- پارگی

4- دفرمگی

تذکر: عیوب ظاهری بندهای 3 و 4 (دفرمگی و پارگی) باید توسط کارشناس فنی نمایندگی بررسی گردد.



تاریخ تهیه: 1391/8/27  
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض نوار دور درب در نمایندگیهای مجاز  
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: خانواده X100  
کد پروژه :

#### 4- آزمون های مورد نیاز برای تشخیص عیوب قبل از دمونتاز

قبل از انجام هرگونه بررسی بر روی اشکالات ظاهری نوار دور درب ابتدا موارد زیر را بررسی نمایید:

الف- بررسی نمایید که خودرو(قطعه) در دوره گارانتی باشد.

ب- وجود اشکالات مورد نظر مشتری را بررسی نمایید: اشکال نفوذ آب به داخل خودرو را از طریق پاشش آب (یا فاصله یک متری) به محلی که مورد نظر مشتری است و نشستی دارد بررسی نموده و اشکال صدای زوزه باد را در شرایطی که مورد نظر مشتری است از طریق تست جاده کنترل نمایید و در صورت تایید وجود اشکال مراحل زیر را انجام دهید.

ج- افتادگی دربها را بررسی نمایید و در صورت نیاز دربها را رگلاژ نمایید پس از رگلاژ درب مطابق بند فوق (ب) کنترل نمایید، در صورت عدم رفع اشکال موارد ذکر شده در بند 4-1 را بررسی نمایید.

#### 4-1- کنترل ظاهری قطعه

در صورتیکه اقدامات فوق روی قطعه انجام گردید و عیوب رفع نشد لازم است قطعه از نظر ظاهری بررسی گردد.

اشکالات ظاهری این قطعه را می توان به موارد زیر تقسیم نمود:

#### 4-1-1- خارج از ریل بودن نوار دور درب

پس از بازرسی ظاهری نوار دور درب، اگر نوار از ریل خارج شده باشد (شکلهای 3 و 4) اقدامات زیر را به ترتیب انجام دهید:  
- کنترل نمایید که پینهای نوار در محل خود قرار گرفته باشند در صورت بیرون زدگی پینها، آنها را در جای خود مونتاژ نمایید و مطابق بند ب بخش 4 قطعه را کنترل نمایید .

- اگر لاستیک آزاد بوده و در این وضعیت نوار لاستیکی بر اثر بیرون زدن از ریل و گیر کردن آپارات بین درب و بدنه درحین باز و بسته شدن درب دچار آسیب دیدگی شده و کیفیت عملکردی خود را از دست داده است (مطابق بند ب بخش 4 عیوب رفع نشده باشد) لازم است آن را تعویض نمایید در غیر اینصورت و در صورت رفع عیوب (مطابق بند ب بخش 4) نوار را در داخل ریل مجدداً مونتاژ نموده و پین ها را در جای خود بصورت صحیح جابجایی کنید.

تذکر: نحوه مونتاژ صحیح نوار دور درب جلو و عقب در بخش پیوست آمده است.



تاريخ تهيه: 1391/8/27  
شماره بازنگري: صفر

دستورالعمل تعويض نوار دور درب در نمايندگيهاي مجاز  
خدمات پس از فروش ساپيا

نوع خودرو: خانواده X100  
كد پروژه :



شكل 3- خارج از ريل بودن نوار دور درب



شكل 4- خارج از ريل بودن نوار دور درب در قسمت گوشه درب



تاریخ تهیه: 1391/8/27  
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض نوار دور درب در نمایندگیهای مجاز**  
**خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: خانواده X100  
کد پروژه :

#### 4-1-2-دفرمگی

در صورت بروز دفرمگی در قطعه (شکل های 5 و 6 و 7 و 8) اقدامات زیر را به ترتیب انجام دهید:

- ابتدا بررسی نمایید که آیا دفرمگی نوار ناشی از افتادگی درب است در اینصورت درب را رگلاژ نمایید و در صورتیکه دفرمگی نوار دور درب با این اقدام برطرف گردید مطابق بند ب بخش 4 قطعه را بررسی نموده ، اگر عیب رفع شده است قطعه نیاز به تعویض ندارد در غیر اینصورت قطعه را تعویض نمایید.

- پس از انجام اقدام فوق اگر به علت عدم منطبق شدن سطح آپارات با نشیمنگاه خود روی بدنه و حرکت نوار در اثر بازو بسته شدن درب دفرمگی در قطعه ایجاد شده و در نتیجه (مطابق بند ب بخش 4) منجر به نفوذ آب یا صدای باد به داخل خودرو می شود ، نوار را تعویض نمایید.

- اگر دفرمگی نوار ناشی از آزاد بودن آن و بیرون زدن نوار از ریل باشد ابتدا نوار را در داخل ریل مونتاژ نموده و پین ها را در جای خود بصورت صحیح جابجایی و دفرمگی را رفع نمایید در صورتیکه مطابق بند ب بخش 4 قطعه بررسی شده و مشکل برطرف نگردید نوار را تعویض نمایید.

تذکر: نحوه مونتاژ صحیح نوار دور درب جلو و عقب در بخش پیوست آمده است.



شکل 5-دفرمگی در نوار دور درب عقب



تاریخ تهیه: 1391/8/27  
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض نوار دور درب در نمایندگیهای مجاز  
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: خانواده X100  
کد پروژه :



شکل 6-دفرمگی در نوار دور درب جلو در قسمت آینه



شکل 7-دفرمگی در نوار دور درب عقب در قسمت گوشه درب به علت ثابت نبودن نوار





تاریخ تهیه: 1391/8/27  
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض نوار دور درب در نمایندگیهای مجاز  
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: خانواده X100  
کد پروژه :



شکل 8-دفرمگی در نوار دور درب در گوشه بالای درب به علت خارج شدن از ریل

4-1-3-فرسودگی

در صورت بروز هرگونه فرسودگی و پارگی در اثر فرسودگی (شکل 9) قطعه نوار دور درب معیوب بوده و باید تعویض گردد.



تاریخ تهیه: 1391/8/27  
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض نوار دور درب در نمایندگیهای مجاز  
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: خانواده X100  
کد پروژه :



شکل 9- پارگی در اثر فرسودگی نوار دور درب

#### 4-1-4- پارگی

اگر در اثر بیرون زدن قطعه و یا ثابت نبودن آن در جای خود، پارگی قطعه در محل اتصال (joint) نوار دور دربهای عقب در قسمت دستگیره، رخ دهد، قطعه باید تعویض گردد. (شکل 10)



تاریخ تهیه: 1391/8/27  
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض نوار دور درب در نمایندگیهای مجاز  
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: خانواده X100  
کد پروژه :



شکل 10

هرگونه پارگی یا بریدگی که در هنگام باز کردن قطعه رخ داده باشد (شکل 11) شامل گارانتی نمی شود.



شکل 11- پارگی نوار دور درب در هنگام باز کردن قطعه



تاریخ تهیه: 1391/8/27  
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض نوار دور درب در نمایندگیهای مجاز**  
**خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: خانواده X100  
کد پروژه :

### 5- نکاتی در مورد نحوه نگهداری و انتقال مجموعه از تعمیرگاهها

قطعاتی که در تعمیرگاه به عنوان معیوب شناخته شده و تعویض شده اند باید نوع اشکال (نفوذ آب یا باد) و کیلومتر کارکرد در تگ مربوطه درج گردد. به منظور اجتناب از هر گونه خطا در بررسی محموله کلیم لازم است نگهداری و حمل و نقل به صورتی انجام گیرد که موجب بروز پارگی در قطعه نشود، همچنین از گره زدن و یا تابیدن قطعه مانند شکل 12 خودداری گردد.



شکل 12- نحوه بسته بندی نادرست قطعه برای ارسال



تاریخ تهیه: 1391/8/27  
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض نوار دور درب در نمایندگیهای مجاز  
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: خانواده X100  
کد پروژه :



شکل 13- نحوه بسته بندی صحیح قطعه برای ارسال



تاریخ تهیه: 1391/8/27  
شماره بازنگری: صفر

دستورالعمل تعویض نوار دور درب در نمایندگیهای مجاز  
خدمات پس از فروش سایپا

نوع خودرو: خانواده X100  
کد پروژه :

## پیوست

نحوه مونتاژ نوار آببندی دور درب عقب و جلو

الف - نحوه مونتاژ نوار آببندی دور درب عقب

ابتدا پروفیل مقطع B را بصورت کشویی در ریل افقی درب جا بزنید.



شکل 14

پروفیل مقطع D را هم بصورت کشویی مطابق شکل 15 در ریل درب مونتاژ نمایید و زاویه اتصال را با توجه به Stoper های محل آپارات روی درب تنظیم نمایید.



شکل 15

مقطع A را هم بصورت کشویی در ریل درب مونتاژ نمایید.



تاریخ تهیه: 1391/8/27  
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض نوار دور درب در نمایندگیهای مجاز  
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: خانواده X100  
کد پروژه :



شکل 16

در پایان خار مشکی نوار را در سوراخ محل خود روی درب با فشار انگشت مونتاژ نموده و پینههای نوار را در سوراخهای درب جا بزنید.



شکل 17



تاریخ تهیه: 1391/8/27  
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض نوار دور درب در نمایندگیهای مجاز**  
**خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: خانواده X100  
کد پروژه :

### ب - نحوه مونتاژ نوار آببندی دور درب جلو

ابتدا پروفیل مقطع B را بصورت کشویی در ریل افقی درب جا بزنید.



شکل 18

مقطع A نوار را هم تاجائیکه درب دارای ریل است بصورت کشویی جا بزنید و محل آپارات را در سر زاویه درب مطابق Stoper های روی محصول تنظیم نمایید.



شکل 19

در پایان پینهای نوار را در سوراخهای درب جا بزنید.





تاریخ تهیه: 1391/8/27  
شماره بازنگری: صفر

دستورالعمل تعویض نوار دور درب در نمایندگیهای مجاز  
خدمات پس از فروش سایپا

نوع خودرو: خانواده X100  
کد پروژه :



شکل 20



تاریخ تهیه: 1391/8/27  
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض نوار دور درب در نمایندگیهای مجاز  
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: خانواده X100  
کد پروژه :

www.CarGarage.ir